

(ഇ) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എഫ്) റെയിൽവേ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി പാലം പണിയുവാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

(എഫ്) സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ഏറ്റുമാനൂർ പുത്താർ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം

120 (2100) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏറ്റുമാനൂർ പുത്താർ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയത് എന്നാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ജില്ലാതല റോഡ് വിഭാഗത്തിൽ നിന്ന് മാറ്റി ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തതെന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഓരോ വർക്കുകളും കമാർ വച്ച് വർക്ക് തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞത് എന്നാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഡി) ജില്ലാതല റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയായിരുന്നുവെന്നും ഹൈവേ വിഭാഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയാണെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് എപ്പോഴാണ് ലഭ്യമായത് ;

(എഫ്) ഹൈവേയിലെ കിടങ്ങൂർ ബൈപ്പാസ്, ചെർപ്പങ്കൽ ബൈപ്പാസ്, കിടങ്ങൂർ കുമ്പണ്ണൂർ എന്നീ റീച്ചുകൾ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 11-12-1997-ൽ

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

ഒന്നാം റീച്ച്	-	17-4-1998
രണ്ടാം റീച്ച്	-	26-2-1998
മൂന്നാം റീച്ച്	-	9-2-1999
നാലാം റീച്ച്	-	17-3-1999
അഞ്ചാം റീച്ച്	-	17-3-1999
ആറാം റീച്ച്	-	9-2-1999
അവസാന റീച്ച്	-	12-1-1999

(സി) ഒന്നാം റീച്ച്	-	8-9-1998
രണ്ടാം റീച്ച്	-	23-9-1998
മൂന്നാം റീച്ച്	-	24-5-1999
നാലാം റീച്ച്	-	21-6-1999
അഞ്ചാം റീച്ച്	-	21-6-1999
ആറാം റീച്ച്	-	24-5-1999
അവസാന റീച്ച്	-	20-5-1999

(ഡി) ജില്ലാതല റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 195.12 ലക്ഷം രൂപയും ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 1384 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്.

(ഇ) 1997-98-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയുടേയും 1998-99-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 100 ലക്ഷം രൂപയുടേയും പ്രൊവിഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. 1999-2000-ലെ ബഡ്ജറ്റിലും 100 ലക്ഷം രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ചെർപ്പുങ്കൽ ബൈപ്പാസ് പണി 30-6-2000-ലും കിടങ്ങൂർ ബൈപ്പാസ് പണി 31-5-2000-ലും കിടങ്ങൂർ-കുമ്മണ്ണൂർ റീച്ചുകളുടെ പണി 30-4-2000-ലും പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

കോന്നി-തണ്ണിത്തോട്-ആങ്ങാമുഴി റോഡ് പണി

121 (2101) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ശബരിമല പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി കോന്നി വടശ്ശേരിക്കര വഴി പമ്പയ്ക്കുള്ള റോഡിനു പകരമായി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതും ദൂരം കുറവുള്ളതുമായ കോന്നി-തണ്ണിത്തോട്-ആങ്ങാമുഴി റോഡിനെപ്പറ്റി സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിസ്ഥിതി കമ്മിറ്റി സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിൻപ്രകാരം എന്തെങ്കിലും സർവ്വേ നടത്തുകയോ അന്വേഷിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ ;